



**15 Οκτωβρίου 2013**

Την επιτακτική ανάγκη εξεύρεσης των πόρων, προκειμένου να μην περικοπούν δρομολόγια τόσο στις γραμμές της Δωδεκανήσου όσο και των Κυκλάδων εξέφρασε στην τοποθέτηση του στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου κ. Γιάννης Μαχαιρίδης.

Ο Περιφερειάρχης υπογράμμισε ότι η Περιφέρεια Νότιου Αιγαίου, που υπήρξε πάντοτε στυλοβάτης της εθνικής οικονομίας, απαιτεί να διατεθούν επιπλέον πόροι για την κάλυψη των άγονων γραμμών οι οποίοι είναι ελάχιστοι σε σχέση με τα επιπλέον έσοδα που εισπράχθηκαν φέτος λόγω της αύξησης του τουριστικού ρεύματος στα νησιά μας.

«Χαρακτηριστικό παράδειγμα της επιεικώς απαράδεκτης διαχρονικά πολιτικής της πολιτείας απέναντι στον νησιωτικό χώρο αποτελεί η διάθεση δισεκατομμυρίων για Οδικά δίκτυα στην Ηπειρωτική Ελλάδα» τόνισε ο κ. Μαχαιρίδης.

Συνεχίζοντας την τοποθέτησή του είπε πως θα πρέπει να γίνει πλέον συνείδηση ότι πέραν των άλλων είναι και εθνική υποχρέωση της πολιτείας να αφουγκραστεί την κραυγή του νησιώτη ο οποίος βιώνει καθημερινά στο πετσί του την απαξίωση και σημείωσε ότι καταπατήθηκαν τόσο οι πρόνοιες του Συντάγματος όσο και των ευρωπαϊκών κανονισμών που προβλέπουν σαφώς ειδική μέριμνα για τα νησιά καθώς και άσκηση ειδικών πολιτικών σε αυτά.

«Τα νησιά του Αιγαίου όπως η Κάρπαθος με το Διαφάνι, η Θηρασιά και η Ανάφη, το Αγαθονήσι και το Καστελλόριζο δεν μπορούν να εκλιπαρούν εσαεί την ελεημοσύνη του κεντρικού κράτους. Είμαστε Ακρίτες που εισφέρουμε στην εθνική οικονομία και δεν απαιτούμε αλλά απαιτούμε να μην συμβάλλετε σαν όργανο με τις αποφάσεις σας στον μαρασμό των νησιών μας» ανέφερε ο Περιφερειάρχης στη διάρκεια του λόγου του.

Πιο συγκεκριμένα ο κ. Μαχαιρίδης πρότεινε τα εξής:

- Την εβδομαδιαία ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κάρπαθου και της Κάσου με τον Πειραιά.
- Την προσέγγιση από το πλοίο που εκτελεί το δρομολόγιο Ρόδος-Ηράκλειο, τουλάχιστον στο ένα δρομολόγιο του, και του λιμανιού στο Διαφάνι.
- Την εξακολούθηση της διασύνδεσης της Ανάφης με τον Πειραιά.

- Να μην υπάρξει μείωση στην τακτικότητα των δρομολογίων για τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα καθώς είναι οι ελάχιστες δυνατές για την εξασφάλιση της επιβίωσης των νησιών.

Πρότεινε ακόμη πως θα μπορούσε μέρος από τα έσοδα των διοδίων στα Οδικά δίκτυα να διατεθεί για τις άγονες γραμμές ώστε να μην υπάρξουν περικοπές δρομολογίων, λέγοντας ότι δεν μπορεί η πολιτεία να επιδοτεί απλόχερα το Μετρό, τον Προαστιακό, τις αστικές συγκοινωνίες, τα ΚΤΕΛ και να κάνει 'οικονομία' μόνο στις άγονες γραμμές της νησιωτικής χώρας.

Επιπλέον τόνισε πως ζητούμενο είναι και ο συντονισμός των μεταφορικών μέσων, ακτοπλοϊκών και αεροπορικών. Παραδείγματος χάριν δεν εξυπηρετεί επιδοτούμενα πλοία να είναι δρομολογημένα και να εκτελούν δρομολόγια την ίδια ημέρα που εκτελούν τα ελεύθερα πλοία.

Σημείωσε ακόμη πως μπορούμε και πρέπει να προγραμματίσουμε τα δρομολόγια πλοίων και αεροπλάνων ούτως ώστε να μην υπάρχει ημέρα που να μην υπάρχει μεταφορικό μέσο το οποίο να εξυπηρετεί τη μετακίνηση των νησιωτών.

Τέλος, ο Περιφερειάρχης επέμεινε ότι θα πρέπει να υπάρξει έγκαιρος προγραμματισμός των δρομολογίων για την επόμενη τουριστική περίοδο με ανάρτησή του στο διαδίκτυο και μη τροποποιούμενος ώστε να εξυπηρετηθεί με τον καλύτερο τρόπο ο προγραμματισμός των επισκεπτών των νησιών μας καθώς ο τουρισμός, όντας η βαριά μας βιομηχανία, αναμένεται τον επόμενο χρόνο να παρουσιάσει αύξηση πάνω από 15% που όμως απαιτεί τη γνωστοποίηση του ακτοπλοϊκού χάρτη και των πλοίων.