

Στο χώρο του εργοταξίου κατασκευής της νέας γέφυρας του ποταμού Μάκαρη επί της Ε.Ο. Ρόδου – Λίνδου, βρέθηκε σήμερα ο Περιφερειάρχης Γιώργος Χατζημάρκος

21 Μαΐου 2021



Εντός των επομένων ημερών πρόκειται να ξεκινήσουν οι εργασίες κατασκευής της νέας γέφυρας του ποταμού Μάκαρη, στο Χαράκι, επί της Ε.Ο. Ρόδου Λίνδου, η οποία κατέρρευσε από τις έντονες βροχοπτώσεις του περασμένου Νοεμβρίου.

Εν όψει της έναρξης των εργασιών, ο Περιφερειάρχης, Γιώργος Χατζημάρκος επισκέφθηκε σήμερα το πρωί το σημείο όπου θα κατασκευαστεί η γέφυρα και είχε συνάντηση με τους εκπροσώπους της κατασκευάστριας εταιρείας. Το Περιφερειάρχη συνόδευσαν στην αυτοψία ο Προϊστάμενος του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων της ΠΝΑΙ, Γιάννης Παπαϊωάννου και ο Προϊστάμενος του Τμήματος Μελετών, Νίκος Λυμπερόπουλος.

Πρόκειται για τριπλό έργο, που περιλαμβάνει τη μετατόπιση του αγωγού ύδρευσης, ο οποίος παλαιότερα είχε σχεδιασθεί και κατασκευαστεί να διέρχεται ανάμεσα στα πέδιλα της γέφυρας που κατέρρευσε, η κατασκευή μίας οδού παράλληλης με τη γέφυρα και η κατασκευή της νέας γέφυρας.

Τα έργα θα ξεκινήσουν από την κατασκευή της παράλληλης οδού.

Στόχος της Περιφερειακής Αρχής, από την στιγμή κατάρρευσης της γέφυρας, ήταν η ταχύτερη δυνατή διεκπεραίωση των πολύπλοκων και χρονοβόρων τεχνικών και διοικητικών διαδικασιών, προκειμένου η νέα γέφυρα να κατασκευαστεί σε χρόνους ρεκόρ για έργα τέτοιας κλίμακας,

ώστε η ομαλή ροή της κυκλοφορίας στον κεντρικό οδικό άξονα του νησιού, να αποκατασταθεί το συντομότερο δυνατόν.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της εργολαβίας και με δεδομένο ότι πρόκειται για τριπλό έργο, η νέα γέφυρα αναμένεται να ολοκληρωθεί σε διάστημα εννέα μηνών, ούτως ώστε να υπάρξει πλήρης ομαλοποίηση της κυκλοφορίας πριν από την έναρξη της προσεχούς τουριστικής περιόδου.

Για την διεκπεραίωση της όλης διαδικασίας, μέχρι την έναρξη κατασκευής του έργου, η Περιφερειακή Αρχή αναμετρήθηκε με τον χρόνο και κέρδισε το στοίχημα, παρά τις δυσκολίες που δημιουργήσε ο αστάθμητος παράγων της πανδημίας του κορωνοϊού.

Παρά ταύτα, οι άνθρωποι της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, υπερέβησαν εαυτούς ώστε να μην υπάρξει ούτε μέρα καθυστέρησης.

Η σύμβαση με την εργοληπτική εταιρεία "INTRAKOM A.E." υπεγράφη προ ολίγων ημερών, στις 10 Ιουνίου 2020, μετά και την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου.

Υπενθυμίζεται ότι μέσα σε 87 ημέρες από την κατάρρευση της γέφυρας, ολοκληρώθηκε η καθαίρεσή της και δημοπρατήθηκε η κατασκευή των τριών παράλληλων έργων. Η διαγωνιστική διαδικασία με την ανακήρυξη της αναδόχου τεχνικής εταιρείας ολοκληρώθηκε στις 23 Απριλίου, οπότε το σχέδιο σύμβασης υποβλήθηκε στο Ελεγκτικό Συνέδριο προς έγκριση, η οποία δόθηκε στα τέλη Μαΐου.

Το έργο χρηματοδοτείται από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων Ν. Δωδεκανήσου, της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.