



## **Σε 3 μήνες θα έχει ολοκληρωθεί το μεγαλύτερο έργο οδοφωτισμού και ασφαλείας του Επαρχιακού οδικού δικτύου του νησιού της Ρόδου**

### **Αυτοψία στο εν εξελίξει έργο πραγματοποίησε ο Περιφερειάρχης**

Αυτοψία στο εν εξελίξει έργο της επέκτασης και βελτίωσης δικτύου ηλεκτροφωτισμού στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο του νησιού της Ρόδου, πραγματοποίησε ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος, συνοδευόμενος από τον Χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Δωδεκανήσου, Χρήστο Ευστρατίου, τον Προϊστάμενο του Τμήματος Μελετών της ΠΝΑΙ, Νίκο Λυμπερόπουλο και στελέχη των τεχνικών υπηρεσιών.

Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο οδοφωτισμού που έχει γίνει ποτέ στο νησί της Ρόδου, σκοπός του οποίου **είναι η επέκταση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού** του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου του νησιού της Ρόδου, σε περιοχές που ουδέποτε μέχρι σήμερα είχαν φωτιστεί, η βελτίωση - αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου ηλεκτροφωτισμού μέσω της **αντικατάστασης** ενός σημαντικού μέρους φθαρμένων ιστών ηλεκτροφωτισμού, **η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας** με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των οχημάτων, καθώς και **η κατασκευή πεζοδρομίων** σε συγκεκριμένα τμήματα της Επαρχιακής οδού του νησιού της Ρόδου.

Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου με τον τίτλο **«Επέκταση - Βελτίωση δικτύου ηλεκτροφωτισμού στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο ν. Ρόδου»**, πρόκειται να τοποθετηθούν συνολικά **2.255 στύλοι** ηλεκτροφωτισμού σε συνολικό μήκος **61 χλμ** του κεντρικού οδικού δικτύου του νησιού της Ρόδου. Οι στύλοι θα τοποθετηθούν σε τμήματα του οδικού δικτύου όπου, είτε δεν υπήρχε μέχρι σήμερα φωτισμός, είτε θα αντικαταστήσουν παλαιούς και φθαρμένους.

Ειδικότερα, θα τοποθετηθούν στα εξής τμήματα του οδικού δικτύου:

- Από Κολύμπια έως Λίνδο και Λάρδο
- Από Ιξιά, (όρια σχεδίου πόλεως) έως Καλαβάρδα
- Στην Λεωφόρο Καλλιθέας έως το φαληράκι
- Από την Παστίδα έως το Νοσοκομείο Ρόδου

- Από Καλυθιές έως Εθνική Οδό

- Από τον κόμβο της Euromedica έως Ξενοδοχείο Paradise.

Η ίδια εργολαβία περιλαμβάνει επιπλέον την εγκατάσταση στηθαίων ασφαλείας σε συνολικό μήκος **22 χλμ** του οδικού δικτύου, καθώς και κατασκευή πεζοδρομίων από την Ιξιά έως την Κρεμαστή.

Το έργο που από τον περασμένο Μάρτιο εκτελείται μετ' εμποδίων λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, προβλέπεται να ολοκληρωθεί σε τρεις μήνες από τώρα, μέχρι το τέλος του προσεχούς Φεβρουαρίου. Σημειώνεται ότι θα είχε ήδη ολοκληρωθεί, αν δεν υπήρχαν καθυστερήσεις λόγω των διαδοχικών lockdown. Θα ακολουθήσει στη συνέχεια το αντίστοιχο έργο στο νησί της Κω, ενώ σειρά θα πάρουν και όλα τα νησιά του Νοτίου Αιγαίου.

Ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος, δήλωσε σχετικά. :

**«Από την δεκαετία του '70 η Εθνική Οδός Ρόδου-Λίνδου και η Ρόδος - Καλαβάρδα είναι χωρίς φωτισμό. Αυτό τελειώνει.**

**Χιλιάδες στύλοι ηλεκτροφωτισμού και δεκάδες χιλιόμετρα στηθαίων ασφαλείας τοποθετούνται με εντατικό ρυθμό σε όλο αυτό το δίκτυο για να γίνει επιτέλους φωτεινό. Σε κάποιες κοινότητες που ήδη λειτούργησε το νέο δίκτυο που τώρα υλοποιούμε, οι κάτοικοι οδήγησαν για πρώτη φορά σε οδικό δίκτυο με φως.**

**Σε μερικούς μήνες ολοκληρώνεται το έργο στην Ρόδο και ξεκινά το αντίστοιχο σε όλο το μέχρι σήμερα σκοτεινό δίκτυο της Κω. Ακολουθούν όλα τα νησιά μας, σε ένα μεγάλο αγώνα να χυθεί άπλετο φώς. Παντού.**

**Στο νωχελικά παλαιωμένο πολιτικό προσωπικό αυτού του τόπου, που άφησε τα νησιά χωρίς φως, χωρίς νερό, χωρίς γέφυρες, και σήμερα δίνει ρεσιτάλ λαϊκισμού, απαντάμε με έργα.**

**Με εκατοντάδες εργοτάξια που παράγουν πρόοδο και ασφάλεια».**