

Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας στο οδικό δίκτυο της Ρόδου

21 Μαΐου 2021

Ανταποκρινόμενος στη μεγάλη αναγκαιότητα αναβάθμισης της ασφάλειας του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Ρόδου, ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, **Γιώργος Χατζημάρκος** υπέγραψε την απόφαση διενέργειας από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου, ανοιχτού διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου του έργου «**Αντικατάσταση λόγω ατυχημάτων και φθαρμένων στηθαίων οδοποιίας και κιγκλιδωμάτων τεχνικών Νήσου Ρόδου**», συνολικού προϋπολογισμού **198.000,00 ευρώ**.

Η τεχνική μελέτη του έργου αφορά στην αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας και των κιγκλιδωμάτων τεχνικών στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο του νησιού της Ρόδου, όπου απαιτούνται για την άμεση αποκατάσταση σοβαρών ζημιών λόγω τροχαίων ατυχημάτων, προκειμένου να ενισχυθεί, η οδική ασφάλεια, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη, 21 Μαρτίου 2019 και ώρα 11:00 π.μ.**, στα γραφεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου της Περιφέρειας, Πλατεία Ελευθερίας, στη Ρόδο.

Ο ηλεκτρονικός φάκελος προσφοράς των διαγωνιζομένων θα υποβληθεί μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων.

Καταληκτική ημερομηνία για την ηλεκτρονική υποβολή των προσφορών είναι η **Παρασκευή, 15 Μαρτίου 2019 και ώρα 11:00πμ.**

Φορέας κατασκευής του έργου είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου. Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι **12 μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων Ν. Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Περιλαμβάνεται στον συνολικό προγραμματισμό της Περιφερειακής αρχής, για παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο των νησιών, με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τομέα όπου η Περιφερειακή Αρχή Νοτίου Αιγαίου, δίνει ιδιαίτερη έμφαση, την καλύτερη ποιότητα ζωής των κατοίκων και τη διάχυση της τουριστικής κίνησης, με συνεχή διάθεση μεγάλου μέρους των διαθέσιμων πόρων, ταυτόχρονα με την διαρκή αναζήτηση νέων χρηματοδοτικών πηγών.