



Την ταχύτερη και ομαλή εκτέλεση του έργου της νέας γέφυρας Αφάντου, διαπίστωσαν σε σημερινή τους επίσκεψη στο εργοτάξιο, ο κ. Στέργος Στάγκας, ειδικός συνεργάτης του Γραφείου Περιφερειάρχη για τεχνικά θέματα, ο κ. Νίκος Οικονόμου, Τεχνικός Σύμβουλος της ΕΥΔ της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και ο κ. Γιάννης Κυπραίος, προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας και επιβλέπων του έργου, παρόντος και του Προέδρου της Δημοτικής Ενότητας Αφάντου κ. Μανώλη Λόγγου.

Το έργο «Γέφυρα Άνω διάβασης Αφάντου επί της Ε/Ο Ρόδου Λίνδου» βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με γοργούς ρυθμούς, με την πρόοδο των εργασιών να είναι απολύτως ικανοποιητική, αφού έχει υπερβεί ακόμη και τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί από την Περιφέρεια.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί η θεμελίωση των πασάλων που θα στηρίξουν τη νέα γέφυρα, σε τέσσερα σημεία, βάθους από 12 έως 18 μ. Την προσεχή εβδομάδα θα γίνει η δοκιμαστική φόρτιση τους και στη συνέχεια θα κατασκευαστούν οι κεφαλόδεσμοι και τα βάθρα.

Σημειώνεται ότι κατά την διάρκεια των εργασιών που συνεχίζονται εντατικά καθ' όλη τη διάρκεια της θερινής περιόδου, η Ε/Ο Ρόδου Λίνδου παραμένει σε κανονική λειτουργία στο σημείο του εργοταξίου, με πλήρη σήμανση και φωτισμό, χωρίς την παραμικρή όχληση στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας. Ο δρόμος στο σημείο κατασκευής του έργου θα κλείσει μετά το τέλος της τουριστικής περιόδου, από τον προσεχή Νοέμβριο μέχρι και τα τέλη Φεβρουαρίου, προκειμένου η γέφυρα να αποπερατωθεί και να δοθεί σε κυκλοφορία από τον Μαρτίου του 2018.

Η χρηματοδότηση του έργου γίνεται απρόσκοπτα από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Με την ολοκλήρωση της αυτοψίας, ο κ. Στέργος Στάγκας δήλωσε: **«Ένα μεγάλο έργο που ήταν ζητούμενο για περισσότερα από 10 χρόνια, βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου υλοποιεί στο ακέραιο τις δεσμεύσεις που ανέλαβε, για την υλοποίησή του με ομαλούς ρυθμούς, με ευλαβική τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, με το οδικό δίκτυο σε πλήρη λειτουργία σε όλη τη διάρκεια της σαιζόν και με την ελάχιστη δυνατή επιβάρυνση των χρηστών του, κατοίκων και επισκεπτών του νησιού».**