

Καταδυτικές Διαδρομές σε Θαλάσσιες Προστατευόμενες Περιοχές της Ανατολικής Μεσογείου – Ανάπτυξη Δικτύου Καταδυτικού Τουρισμού.

21 Μαΐου 2021



Τίτλος Έργου : Καταδυτικές Διαδρομές σε Θαλάσσιες Προστατευόμενες Περιοχές της Ανατολικής Μεσογείου – Ανάπτυξη Δικτύου Καταδυτικού Τουρισμού.

Εταιρικό σχήμα:

Συντονιστής Εταίρος:

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (EL)

Εταίροι Έργου :

Αναπτυξιακή Εταιρεία Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου -ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε. Ν. Αιγαίου (EL)

Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων (EL)

Δήμος Σάμου (EL)

Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος – Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών (CY)

Πανεπιστήμιο Κύπρου, Ωκεανογραφικό Κέντρο (CY)

Εταιρεία Τουριστικής Ανάπτυξης και Προβολής Περιφέρειας

Λεμεσού ΛΤΔ. (CY)

Τμήμα Αρχαιοτήτων – Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (CY)

Σύντομη περιγραφή:

Ο καταδυτικός τουρισμός έχει εξελιχθεί σε έναν ταχύτατα αναπτυσσόμενο κλάδο εναλλακτικού τουρισμού, ο οποίος όχι μόνο είναι απολύτως συμβατός με τις αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης ανάπτυξης, αλλά προστατεύει έμμεσα τόσο το περιβάλλον όσο και την βιοποικιλότητα. Σε όλο τον κόσμο υπάρχουν περισσότεροι από 25 εκατομμύρια πιστοποιημένοι αυτοδύτες, εκ των οποίων τουλάχιστον τέσσερα εκατομμύρια ζουν στην Ευρώπη. Το 70% των Ευρωπαίων επιλέγει μεσογειακούς προορισμούς, με τον κύκλο εργασιών της καταδυτικής βιομηχανίας στην Ευρώπη να αγγίζει τα δύο δισ. ευρώ τον χρόνο. Το 2013 βούτηξαν στα ελληνικά νερά περίπου 230.000 άνθρωποι, καταγράφοντας αύξηση 10% σε σχέση με το 2012 (209.000 δύτες) και 42% σε σχέση με το 2011 (162.000 δύτες). Θα μπορούσαν ωστόσο να είναι πολύ περισσότεροι, όπως εκτιμούν οι ειδικοί, αν είχαν δημιουργηθεί καταδυτικά πάρκα, θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές (ΘΠΠ) και υποβρύχια μουσεία. Παρ' όλα αυτά, μέχρι και τα τέλη του 2016 δεν υπήρχε στην Ελλάδα ούτε ένα αδειοδοτημένο σύμφωνα με το νέο νόμο καταδυτικό πάρκο, παρά μόνο κάποια ελάχιστα στη διαδικασία αδειοδότησης. Στην Κύπρο υπάρχει έντονο καταδυτικό τουριστικό ρεύμα, το ναυάγιο του «Ζηνοβία» αποτελεί διεθνή προορισμό, από τους δημοφιλέστερους στην Μεσόγειο, ενώ ο ΚΟΤ έχει ορίσει τον καταδυτικό τουρισμό ως ειδικό τουριστικό προϊόν.

Στόχος του έργου:

Είναι η ανάπτυξη του καταδυτικού τουρισμού με τη σύγχρονη προστασία του περιβάλλοντος, τη βελτίωση της βιοποικιλότητας και ανάδειξη της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς. Αυτό θα επιτευχθεί μέσω της ανταλλαγής τεχνογνωσίας και εμπειριών στο θέμα της ανάπτυξης του καταδυτικού τουρισμού και στις δύο

χώρες, ώστε να δημιουργηθεί το ώριμο υπόβαθρο και οι πρόδρομες ενέργειες και στο άμεσο μέλλον να δημιουργηθεί ένα δίκτυο καταδυτικών προορισμών, είτε αυτά είναι καταδυτικές διαδρομές, καταδυτικά πάρκα, επισκέψιμες ενάλιες αρχαιότητες, σύγχρονα είτε ιστορικά ναυάγια, περιοχές με τεχνητούς υφάλους, κ.ά. Όπως και τα διεθνούς εμβέλειας γήπεδα γκολφ έτσι και τα σημεία καταδυτικού ενδιαφέροντος δεν έχουν πιθανότητες να προσελκύσουν όσους επισκέπτες θα μπορούσαν αν δεν ανήκουν σε ένα ευρύτερο δίκτυο. Όπως και οι γκόλφερς έτσι και οι φανατικοί της αυτόνομης κατάδυσης δεν κάνουν τον κόπο να επισκεφθούν έναν καταδυτικό προορισμό για μια και μόνο καταδυτική εμπειρία. Ιδιαίτερα όσοι έρχονται από άλλες χώρες προτιμούν προορισμούς οι οποίοι δίνουν τη δυνατότητα πολλαπλών καταδύσεων. Ο σχεδιασμός του προτεινόμενου προγράμματος προσφέρει τη δυνατότητα δημιουργίας ενός δικτύου καταδυτικών διαδρομών έτσι ώστε οι καλές πρακτικές που εφαρμόζονται σε ένα σημείο του δικτύου μπορούν ταχύτατα να εφαρμόζονται στα υπόλοιπα. Επιπλέον, θα εισαχθεί η καινοτομική χρήση τεχνολογίας οπτικών ινών για την επιτήρηση ΘΠΠ.

Ειδικοί Στόχοι του έργου:

Το έργο στοχεύει στην ανάπτυξη ενός δικτύου καταδυτικών διαδρομών σε θαλάσσιες περιοχές, ως εργαλείου για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, τη διατήρηση της φυσικής και την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς, την ευαισθητοποίηση του κοινού για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος καθώς και τη βιώσιμη ανάπτυξη του τουρισμού, ιδιαίτερα του καταδυτικού, εμπλουτίζοντας και διαφοροποιώντας τις παρεχόμενες τουριστικές υπηρεσίες. Η προώθηση νέων ιδεών, καθώς και η μεταφορά τεχνογνωσίας σε θέματα διαχείρισης και προστασίας θαλάσσιων περιοχών με καταδυτική δραστηριότητα, προώθησης και δικτύωσης ενός νέου τουριστικού προϊόντος, θα βοηθήσουν στην ενίσχυση της οικονομίας και τη διαφοροποίηση των δραστηριοτήτων στις περιοχές του έργου. Αυτό θα επιτρέψει την ανάπτυξη των υποδομών και τη συσσώρευση εμπειρίας για τη διακρατική αειφόρο ανάπτυξη και τον οικονομικό σχεδιασμό με

έμφαση στον τουρισμό. Επιπλέον, το έργο στοχεύει στη δημιουργία του κατάλληλου πλαισίου, το οποίο θα διευκολύνει τους εταίρους στη διαχείριση και το συντονισμό των δραστηριοτήτων που στοχεύουν στη διαφύλαξη σημαντικών θαλάσσιων οικοσυστημάτων αλλά και στην ανάδειξη της ενάλιας πολιτισμικής κληρονομιάς. Επιπροσθέτως, στοχεύει στη δυνατότητα δημιουργίας ενός δικτύου καταδυτικών διαδρομών, έτσι ώστε οι καλές πρακτικές που εφαρμόζονται σε ένα σημείο του δικτύου να μπορούν ταχύτατα να εφαρμόζονται στα υπόλοιπα. Επιπλέον μέσω του δικτύου, επιτυγχάνεται μία σημαντικότερη προώθηση και προβολή των καταδυτικών προορισμών με εξοικονόμηση πόρων.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από πόρους της Ελλάδας και της Κύπρου.

Επίσημη ιστοσελίδα του έργου: www.andikat.eu