

admin

19 Μαΐου 2021

Με επιτυχία ολοκληρώθηκαν χθες το απόγευμα οι εργασίες του συνέδριου που διοργάνωσε η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου με θέμα «Νησιωτική Ελλάδα, ιδανικός προορισμός για την ανάπτυξη των υδροπλάνων» στη Σύρο.

Θεωρώντας ότι η δημιουργία υδατοδρομίων στον πολυνησιακό μας χώρο, θα δώσει τη δυνατότητα ιδιαίτερα στους κατοίκους των νησιών που δε διαθέτουν αεροδρόμια να αποκτήσουν ένα συμπληρωματικό μέσο μεταφοράς μετά από την πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών και Δικτύων, η πρωτοβουλία διοργάνωσης από τον **Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων κ. Γ. Πουσσαίο** έτυχε θερμού και επιδοκιμαστικού σχολιασμού.

Στις εργασίες του συνεδρίου παρέστησαν ο υπουργός Δημόσιας Τάξης **κ. Νίκος Δένδιας**, ο Καναδός πρέσβης στην Ελλάδα **Mr. Rober Peck**, ο Έλληνας πρέσβης στον Καναδά **κ. Ελευθέριος Αγγελόπουλος**, η Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου **κα Χριστιάνα Καλογήρου**, ο **ΓΓ Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννης Σπιλάνης**, ο βουλευτής Κυκλάδων **κ. Νίκος Συρμαλένιος**, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ **κ. Γιώργος Ανωμερίτης**, ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου **κ. Ιωάννης Μαχαιρίδης**, ο Δήμαρχος Σύρου - Ερμούπολης **κ. Γιάννης Δεκαβάλλας**, ο Υποδιοικητής της ΥΠΑ **κ. Γρηγόρης Νανίδης**, πανεπιστημιακοί καθηγητές, πλήθος αυτοδιοικητικών Α&Β Βαθμού, εκπρόσωποι φορέων, επενδυτές και κατασκευαστές υδροπλάνων.

Τις εργασίες του συνεδρίου χαιρέτησαν με μηνύματά τους η Υπ. Τουρισμού **κ. Ολγα Κεφαλογιάννη**, ο ΓΓ Τουρισμού **κ. Αναστάσιος Λιάσκος**, ο Βουλευτής Κυκλάδων **κ. Παναγιώτης Ρήγας**, ο πρόεδρος του ΞΕΕ **κ. Γιώργος Τσακίρης**, ο πρόεδρος του ΗΑΤΤΑ **κ. Γιώργος Τελώνης**, ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ **κ. Ανδρέας Ανδρεάδης** ενώ παρέμβαση μέσω SKYPE έκανε ο **κ. Στέλιος Σταυρίδης**, πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ.

Όπως τόνισε ο **κ. Πουσσαίος**, η διοργάνωση του συνεδρίου αντικατοπτρίζει τη βούληση όλων να στηριχτεί η δημιουργία υδατοδρομίων στα νησιά, καλύπτοντας συμπληρωματικές μεταφορικές ανάγκες.

Στην εισήγηση του, με θέμα « Νησιωτική Ελλάδα, ιδανικός προορισμός για την ανάπτυξη των υδροπλάνων» ο **κ. Πουσσαίος** υπογράμμισε πως: *“Το Αιγαίο καθίσταται μοναδικό δίκτυο συγκοινωνιακών κόμβων και λιμένων με συνέπεια το σύνολο των τουριστικών και εμπορικών λιμένων του να μπορεί να αποτελέσει επενδυτικό πόρο αξιοποίησης προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και οικονομιών αλλά και των ίδιων των επενδυτών”. Όπως πρόσθεσε, η ανάπτυξη ενός δικτύου συνδυασμένων μεταφορών, κατασκευάζοντας μικρής κλίμακας λιμενικές εγκαταστάσεις ή ενεργοποιώντας μετά από συντήρηση και επέκταση υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις, προκειμένου να ενταχθούν στο δίκτυο των ήδη υπάρχοντων μεγάλων, θεωρείται στοιχειωδώς απαραίτητη.*

Υπογράμμισε ακόμη ότι *“Η εύκολη προσβασιμότητα που προσφέρουν τα υδροπλάνα θα ενισχύσει τουριστικά τις τοπικές οικονομίες των μικρών νησιών ενώ οι μόνιμοι κάτοικοι θα μπορούν να μετακινούνται επαρκώς και με ασφάλεια, καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους”* και κατέληξε λέγοντας ότι

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ - 23 Φεβρουαρίου 2024

<https://www.pnai.gov.gr/archives/oldposts/imerida-me-thema-nisiotiki-ellada-idanikos-proorismos-gia-tin-anaptyxi-ton-ydroplanon-sti-syro>

“Για την Περιφερειακή Αρχή Νοτίου Αιγαίου, το πρόβλημα της επικοινωνίας δεν είναι το ακτοπλοϊκό, αφού αποτελεί μια μόνο πτυχή του, αλλά το συγκοινωνιακό. Τα υδροπλάνα εναρμονίζονται πλήρως με την πρότασή μας για τις διανησιωτικές γραμμές, δηλαδή τη διασύνδεση των νησιών μεταξύ τους στα πλησιέστερα σημεία. Τα υδροπλάνα και οι δυνατότητές τους είναι πολύ πιο σημαντικές από ό,τι φανταζόμαστε με μια πρώτη ματιά. Επιτελούν μια ιδιαίτερη αποστολή, αυτή της άρσης του αποκλεισμού και της απομόνωσης λόγω καιρικών συνθηκών. Πέραν τούτου, θα μπορούσαν να σηκώσουν το βάρος της χάραξης οριζόντιων διαδρομών. Θα μπορούσε δηλαδή ο κάτοικος ή ο επισκέπτης από την Ίο να πάει στη Μύκονο, από την Πάρο στη Σίφνο, από τη Σαντορίνη στη Ρόδο κ.λ.π”.

Στον παρακάτω σύνδεσμο μπορείτε να βρείτε τις εισηγήσεις και τους χαιρετισμούς του συνεδρίου:

<https://dl.dropboxusercontent.com/u/22231538/Files.rar>