



Την ανάγκη, όταν η χώρα σχεδιάζει μεταφορικά δίκτυα, να ακολουθεί κανόνες ισοτιμίας και δικαιοσύνης ανάμεσα στην νησιωτική και την ηπειρωτική Ελλάδα, επανέλαβε ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος, στην παρέμβασή του στη ημερίδα που οργάνωσε ο Τομέας Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Νέας Δημοκρατίας, την Παρασκευή 22 Ιουνίου 2018, με θέμα την ελληνική ακτοπλοΐα, στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά.

Ο κ. Χατζημάρκος επανέλαβε ότι είναι αδήριτη ανάγκη το κράτος να εκπληρώσει την υποχρέωσή του απέναντι στην νησιωτική Ελλάδα, η οποία, όπως τόνισε, δεν θέλει να στηρίζεται στο “πατριωτικό επιχειρείν”, δεν απαιτεί, δεν θέλει οίκτο, παρά μόνο ισότιμη αντιμετώπιση με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Ως παράδειγμα έφερε τους μεγάλους οδικούς άξονες της χώρας, που στοίχισαν δισεκατομμύρια δημοσίου χρήματος - για τους οποίους υπογράμμισε ότι καλώς έγιναν - ενώ την ίδια ώρα, για την ακτοπλοΐα δόθηκαν ψίχουλα.

**“Σχεδιάζοντας η χώρα μεταφορικά δίκτυα τα τελευταία 15 χρόνια, δαπάνησε πάνω από 20 δισ. ευρώ για τους οδικούς άξονες. Μόνο τα τελευταία δύο χρόνια, με τη χώρα σε βαθύτατη δημοσιονομική κρίση, τρεις οδικοί άξονες στην ηπειρωτική Ελλάδα , δαπανήθηκαν 4 δισ. ευρώ.**

**Ορθά έγιναν τα έργα, είμαστε υπερήφανοι γι αυτά, αλλά δεν είναι δυνατόν όλη η νησιωτική Ελλάδα να "ζυγίζεται" και να αξίζει μόνο 80 εκατ. ευρώ. Πρέπει να υπάρξει μια εντελώς νέα φιλοσοφία στον σχεδιασμό των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, που δεν θα διαχωρίζει τις γραμμές σε “άγονες” και κερδοφόρες, όταν αυτή η λογική δεν ισχύει πουθενά αλλού στη χώρα. Η νησιωτική Ελλάδα θέλει ισότιμη αντιμετώπιση. Δεν θέλει απαιτεία, δεν θέλει οίκτο, θέλει ό,τι ισχύει στην υπόλοιπη χώρα. Δεν θέλει “πατριωτικό επιχειρείν”. Να υπάρξει αναγνώριση της νησιωτικότητας στην πράξη, με ισότιμη κατανομή των πόρων. Αυτό που στην υπόλοιπη Ελλάδα γίνεται με δημόσιο χρήμα, στη νησιωτική Ελλάδα γίνεται με τη θυσία των μετόχων των ακτοπλοϊκών εταιρειών. Έτσι, και η ακτοπλοΐα και οι υποδομές θα καταρρεύσουν. Είναι ανάγκη να εκπληρώσει το κράτος την υποχρέωσή του απέναντι στους νησιώτες”**, ανέφερε ο Περιφερειάρχης.

Αναφερόμενος στην διαχείριση των 118 λιμανιών του Νοτίου Αιγαίου από τα 13 Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, επανέλαβε την πάγια θέση του για την ανάγκη θεσμικού επαναπροσδιορισμού του καθεστώτος που διέπει τη λειτουργία τους, προκειμένου να μπορούν να ανταπεξέλθουν επαρκώς στις σημερινές συνθήκες. **“Το μοντέλο των Λιμενικών Ταμείων είναι ό,τι πιο αναχρονιστικό και αναποτελεσματικό υπάρχει. Για την αλλαγή που είναι αναγκαία, δεν μπορεί να συνεχιστεί**

**η συζήτηση περί πολιτικού κόστους. Η κατάσταση πρέπει να ανατραπεί άμεσα, αύριο το πρωί ει δυνατόν. Είναι θέμα πολιτικής απόφασης. Έχουμε πλέον ωριμάσει όλοι πολιτικά. Είμαστε εδώ για να συνδράμουμε προς αυτή την κατεύθυνση”** ανέφερε.

Όσον αφορά το επίκαιρο ζήτημα του μεταφορικού ισοδυνάμου, ο κ. Χατζημάρκος εξέφρασε για μία ακόμη φορά την διαφωνία του στην λογική του αντισταθμίματος, με την οποία κινήθηκε η κυβέρνηση.

**“Εξακολουθώ να μην δέχομαι το μεταφορικό ισοδύναμο ως αντιστάθμισμα στην απώλεια των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά του Αιγαίου, όταν το προσδοκώμενο όφελος από την κατάργησή τους, όπως αναγράφεται στον κρατικό προϋπολογισμό, είναι μόνο 50 εκατ. ευρώ, ενώ για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου έχουν εξαγγελθεί 150 εκατ. ευρώ για το έτος 2019. Αυτόν το εμπαιγμό δεν μπορώ να τον καταλάβω”** ανέφερε.

Σημειώνεται ότι η ημερίδα για την ελληνική ακτοπλοία έγινε με πρωτοβουλία του αρμόδιου τομεάρχη της ΝΔ, Ιωάννη Πλακιωτάκη και του αναπληρωτή τομεάρχη, Χαράλαμπου Αθανασίου, με σκοπό την ανταλλαγή απόψεων και την αποτύπωση συγκεκριμένων προτάσεων για τον κρίσιμο τομέα της ακτοπλοίας, με γνώμονα ότι αποτελεί έναν κρίσιμο πυλώνα διασφάλισης της ποιότητας της ζωής των νησιωτών, στήριξης της οικονομικής δραστηριότητας στα νησιά, προαγωγής του τουριστικού προϊόντος της χώρας και γενικότερα της ελληνικής οικονομίας, ο οποίος όμως στηρίζεται σχεδόν αποκλειστικά στην ιδιωτική οικονομία.

Στην ημερίδα συμμετείχαν εκπρόσωποι του ΣΕΕΝ, της Ένωσης Πλοιάρχων, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες, οι εκπρόσωποι των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, οι βουλευτές της ΝΔ των νησιωτικών περιοχών, οι εκπρόσωποι των Επιμελητηριακών Οργανώσεων, τα μέλη του Τομέα Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της ΝΔ, δημοσιογράφοι και όλοι οι εν γένει εμπλεκόμενοι με την ακτοπλοία.