

Έγκριση υπογραφής σύμβασης με τον ανάδοχο, για την κατασκευή του ξύλινου πεζόδρομου επί της οδού Αυστραλίας, έως το λιμάνι της Ακαντιάς. Με ταχείς ρυθμούς συνεχίζεται η υλοποίηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Νότιο Αιγαίο 2014 – 2020» και η αξιοποίηση των πόρων του ΕΣΠΑ

21 Μαΐου 2021

Έγκριση υπογραφής σύμβασης με τον ανάδοχο, για την κατασκευή του ξύλινου πεζόδρομου επί της οδού Αυστραλίας, έως το λιμάνι της Ακαντιάς. Με ταχείς ρυθμούς συνεχίζεται η υλοποίηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Νότιο Αιγαίο 2014 – 2020» και η αξιοποίηση των πόρων του ΕΣΠΑ

Στη φάση της υλοποίησης περνά το πολυαναμενόμενο έργο που θα αναμορφώσει και θα αναβαθμίσει το παραλιακό μέτωπο της πόλεως Ρόδου, επί της οδού Αυστραλίας μέχρι και το λιμάνι της Ακαντιάς, μετά την προέγκριση υπογραφής σύμβασης με τον ανάδοχο, στην οποία προέβη η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (ΕΥΔ)

της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Ειδικότερα, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δημοπράτησης, η ΕΥΔ ενέκρινε το σχέδιο σύμβασης και τη διαδικασία ανάθεσης του έργου **«Επέκταση ξύλινου πεζόδρομου επί της οδού Αυστραλίας ως το λιμάνι Ακαντιάς – Τομέας Στ – Ζ της μελέτης “Ανάπλαση παραλιακής ζώνης από τη θαλασσινή πύλη μέχρι λιμένα Ακαντιάς”»**, το οποίο αποτελεί υποέργο της Πράξης **«Επέκταση ξύλινου πεζόδρομου επί της οδού Αυστραλίας έως το λιμάνι Ακαντιάς Ρόδου»**, συνολικού προϋπολογισμού **1.250.000,00 €**.

Το έργο εντάχθηκε στο **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Νότιο Αιγαίο 2014 – 2020»**, με απόφαση του Περιφερειάρχη, **Γιώργου Χατζημάρκου**. Περιλαμβάνεται στις δράσεις της **Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπλασης (ΣΒΑΑ)** του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Νοτίου Αιγαίου, του οποίου οι συνολικοί πόροι για τον παραπάνω στόχο διατέθηκαν στον Δήμο Ρόδου με πρωτοβουλία του Περιφερειάρχη, ούτως ώστε να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του έργου αυτού που αναμορφώνει και αναβαθμίζει την παραλιακή ζώνη της πόλεως Ρόδου.

Το έργο **«Επέκταση ξύλινου πεζόδρομου επί της οδού Αυστραλίας έως το λιμάνι Ακαντιάς Ρόδου»**, αποτελεί τμήμα του συνολικού έργου **«Ανάπλαση Παραλιακής Ζώνης από θαλασσινή Πύλη μέχρι Λιμένα Ακαντιάς»** και περιλαμβάνεται στις δράσεις της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπλασης (ΣΒΑΑ) περιοχής Κόβα Δήμου Ρόδου, καθώς αποτελεί την είσοδο στην εν λόγω περιοχή και αφορά στην επέκταση ξύλινου πεζόδρομου πλάτους 4 μέτρων και ποδηλατόδρομου πλάτους 2,5 μέτρων, συνολικού μήκους 364 μέτρων, επί της οδού Αυστραλίας – από την συμβολή των οδών Καναδά και Βύρωνος – ως το λιμάνι της Ακαντιάς.

Είναι ενταγμένο στον Άξονα Προτεραιότητας 2 **«Αειφορική ανάπτυξη και διαχείριση των πόρων»** του Ε.Π. **«Νότιο Αιγαίου και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)**, στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014 – 2020.

