

admin

19 Μαΐου 2021

Με σημερινές αποφάσεις - ψηφίσματα του Περιφερειακού Συμβουλίου, που συνεδρίασε στη Ρόδο, εκφράστηκε η αντίδραση και η καταγγελία του σώματος στην επιχειρούμενη ιδιωτικοποίηση λιμένων στρατηγικής σημασίας για την περιοχή μας, στην κατάργηση των ΔΥΟ σε νησιά των νομών μας και στην επιδεινούμενη κατάσταση στο ακτοπολικό, θέμα που θα απασχολήσει το σώμα σε επόμενη συνεδρίασή του.

Συγκεκριμένα εγκρίθηκαν, μετά από παρατηρήσεις και προσθήκες από περιφερειακούς συμβούλους, τα παρακάτω ψηφίσματα, όπως προτάθηκαν από τον Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου Γιάννη Μαχαιρίδη.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου, κατά τη συνεδρίαση της 30ης Οκτωβρίου 2012, με αφορμή την εκφρασμένη πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην ιδιωτικοποίηση λιμένων της Περιφέρειάς μας,

θέτει ως αδιαπραγμάτευτη προϋπόθεση, κάθε σχετική πρωτοβουλία να τίθεται υπόψη των τοπικών κοινωνιών και να ζητείται η άποψή τους, ώστε τίποτα να μην αποφασίζεται ερήμην των θεσμικών οργάνων που την εκφράζουν, όπως είναι η Αυτοδιοίκηση Α' και Β' βαθμού, που έχουν την ευθύνη σχεδιασμού και προσδιορισμού των προτεραιοτήτων για την ανάπτυξη της περιοχής.

Εκφράζει τον προβληματισμό και την αντίθεση των μελών του στην παραχώρηση σε ιδιώτες της διαχείρισης υποδομών εθνικής σημασίας, όπως είναι τα λιμάνια ακριτικών νησιών μας, που αποτελούν τις πύλες εισόδου - εξόδου σε μια ευαίσθητη παραμεθόριο περιοχή. Τέτοιου χαρακτήρα υποδομές δεν παζαρεύονται και δεν γίνονται αντικείμενο οικονομικής διαπραγμάτευσης με όρους ελεύθερης αγοράς.

Θεωρεί ότι η ιδιωτικοποίηση λιμανιών, που αποτελούν στρατηγικού χαρακτήρα συγκοινωνιακούς κόμβους του Νοτίου Αιγαίου, ακυρώνει κάθε έννοια αποκέντρωσης ρόλων και αρμοδιοτήτων, εκχωρώντας δημόσιο πλούτο που συνδέεται με αναπτυξιακές δραστηριότητες της περιοχής μας σε ιδιώτες επενδυτές.

Επισημαίνει τον κίνδυνο, η εκμετάλλευση των λιμένων από ιδιώτες που αποσκοπούν αποκλειστικά στο κέρδος, να θέσει υπό αμφισβήτηση την ύπαρξη και βιωσιμότητα μικρότερων λιμανιών του Νοτίου Αιγαίου, τα οποία μπορεί να μη θεωρούνται «συμφέρουσες επενδύσεις», είναι όμως ζωτικής σημασίας υποδομές για τα νησιά μας, τυγχάνουν της στήριξης και της μέριμνας των Λιμενικών Ταμείων, κάτι που δεν μπορεί να θεωρηθεί δεδομένο για τον όποιο επενδυτή.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο ζητεί την κατάργηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 218/13.8.2012 που προβλέπει τη μεταφορά 23 λιμένων στο ΤΑΙΠΕΔ.

Τέλος, συμφωνεί και συντάσσεται με την Περιφερειακή Ένωση Δήμων Νοτίου Αιγαίου (ΠΕΔ), που ζητεί να παραμείνουν τα λιμάνια στον έλεγχο και την εκμετάλλευση των Δημοτικών Λιμενικών

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ - 3 Μαρτίου 2024

<https://www.pnai.gov.gr/archives/oldposts/apofaseis-psifismata-tou-perifereiakou-symvouliou-gia-tin-idiotikopoiisi-ton-limanion-tin-katargisi-ton-dou-kai-to-aktoploiko>

Ταμείων, με (1) τροποποίηση του υφιστάμενου νομικού καθεστώτος, έτσι ώστε τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία να απεμπλακούν από τον ασφυκτικό έλεγχο της κεντρικής διοίκησης και να γίνουν πιο ευέλικτα και λειτουργικά, προς όφελος των τοπικών μας οικονομιών και (2) την απλοποίηση των διαδικασιών χωροθέτησης τουριστικών λιμένων.

ΓΙΑ ΤΟ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου, διαπιστώνει με ανησυχία τα δυσμενή δεδομένα που διαμορφώνονται σχετικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας, ένα δημόσιο αγαθό και προαπαιτούμενο για την επιβίωση και ανάπτυξη των νησιωτών, που εξακολουθεί η Πολιτεία να το προσεγγίζει με τη λογική κόστους - οφέλους.

Μια προσέγγιση που κατέστησε το πλοίο ακριβή πολυτέλεια για πολλά νησιά του Αιγαίου και επιβεβαιώνει την πλήρη άγνοια της κεντρικής διοίκησης και την απόσταση που χωρίζει την Αθήνα από τον νησιωτικό χώρο.

Η διακοπή δρομολογίων, παρά την επιτακτική ανάγκη για αύξησή τους, και η πρόσφατη αύξηση των εισιτηρίων στις γραμμές του κρατικού ναυτολογίου, φανερώνουν από τη μία τις εγγενείς στρεβλώσεις του συγκοινωνιακού σχεδιασμού και από την άλλη την έλλειψη πολιτικής βούλησης να θωρακιστεί ο νησιωτικός χώρος από πρακτικές που τον διαχωρίζουν σε συμφέρουσες και μη επιχειρηματικές ζώνες, την ώρα που το μεταφορικό ισοδύναμο, πάγιο αίτημα των νησιωτών, παραμένει σχέδιο επί χάρτου και αντικείμενο αέναων συζητήσεων που καταλήγουν σε απόπειρες εφαρμογής πιλοτικών προγραμμάτων.

Η κεντρική διοίκηση αδυνατεί, δεν μπορεί και δεν θέλει να κατανοήσει τη σημασία του πλοίου στη ζωή των νησιωτών, ασκώντας πολιτικές και παίρνοντας αποφάσεις με όρους “στεριανούς”. Μια φιλοσοφία που δεν είναι γέννημα και προϊόν της σημερινής οικονομικής κρίσης, αλλά διαχρονικών νοοτροπιών και αντιλήψεων του κράτους περίξ της πλατείας Συντάγματος.

Το κορυφαίο πολιτικό όργανο της Περιφέρειας επισημαίνει και καταγγέλλει την αδυναμία της Πολιτείας να ασκήσει τον παρεμβατικό και ρυθμιστικό της ρόλο σε έναν ευαίσθητο τομέα όπως είναι οι συγκοινωνίες και οι μεταφορές στο νησιωτικό χώρο, με υπαρκτό τον κίνδυνο να αφεθούν οι νησιώτες στο έλεος ενός σκληρού ανταγωνισμού ανάμεσα στις ακτοπλοϊκές εταιρείες και να καταβάλλουν αυτοί τελικά το τίμημα της κρίσης που επικαλούνται οι εκπρόσωποι του κλάδου.

Προκειμένου να διασφαλιστούν οι ελάχιστες έστω προϋποθέσεις για απρόσκοπτη και ποιοτική συγκοινωνία στα νησιά μας, το Περιφερειακό Συμβούλιο, με την αρωγή και τη συνδρομή των κοινοβουλευτικών εκπροσώπων των δύο νομών μας, Δωδεκανήσου και Κυκλάδων, διατηρεί το δικαίωμα να υπερασπιστεί με κάθε πολιτική - αν κριθεί σκόπιμη, και με κάθε πρόσφορη νομική διαδικασία, τα συνταγματικά κατοχυρωμένα δικαιώματα των κατοίκων της Περιφέρειάς μας και την αρχή της ισοπολιτείας στον ευαίσθητο χώρο του Νοτίου Αιγαίου.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΔΟΥ

Η προαναγγελθείσα συγχώνευση - κατάργηση των ΔΥΟ ακολουθεί την κατάργηση των Ειρηνοδικείων και Τελωνείων σε νησιά της Περιφέρειάς μας, και συνιστά de facto αλλοίωση και ακύρωση της

έννοιας της νησιωτικότητας και της ειδικής μέριμνας προς τον νησιωτικό χώρο, όπως αυτή προβλέπεται ρητά από το Σύνταγμα της χώρας.

Αμφισβητείται, ευθέως και όχι για πρώτη φορά, το αναφαίρετο δικαίωμα των νησιωτών για άμεση εξυπηρέτηση και πρόσβαση σε δημόσιες υπηρεσίες, χωρίς να μετακινούνται από τον τόπο διαμονής τους, δικαίωμα που πρέπει να διασφαλίζεται πάση θυσία και με κάθε κόστος.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου θεωρεί πολιτικά και ηθικά απαράδεκτο, η ποιότητα της ζωής και της καθημερινότητας των νησιωτών να καθορίζεται, στο όνομα της δημοσιονομικής προσαρμογής, από ρυθμίσεις διοικητικού και τεχνικού χαρακτήρα, που δεν λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, τις δυσκολίες, τα προβλήματα και τις ειδικές ανάγκες που συνεπάγεται η νησιωτικότητα.

Οι ΔΟΥ στα νησιά πρέπει να αναδιοργανωθούν και να δικτυωθούν με στόχο τη βελτίωση του συστήματος φορολογικών ελέγχων, αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής και φοροαπάτης και ελέγχου γκρίζων περιουσιών. Απαιτείται νέα φορολογική πολιτική που θα ενθαρρύνει την απασχόληση, την αναζωογόνηση της πραγματικής οικονομίας, την προστασία του περιβάλλοντος και του πολιτισμού, πολύ περισσότερο που η νησιωτικότητα απαιτεί πράγματι παράλληλες πολιτικές σε κάθε επίπεδο.

Θέση, απόφαση και απαίτηση του κορυφαίου πολιτικού οργάνου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου είναι η υιοθέτηση στην πράξη του διοικητικού ισοδύναμου στο νησιωτικό χώρο, που ως φιλοσοφία επιβάλλεται να διαπερνά το πνεύμα και το γράμμα κάθε νομοθετήματος, και παράλληλα, να αντιδράσει και να σταθεί εμπόδιο σε κάθε απόπειρα περαιτέρω υποβάθμισης της ζωής των νησιωτών, συνδράμοντας τις προσπάθειες και τις παρεμβάσεις της κοινοβουλευτικής μας εκπροσώπησης και τις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνονται από τους Δήμους των νησιών μας.